

Nuevas oportunidades



La Reforma Energética y el Plan Nacional de Infraestructura ofrecen amplias oportunidades a los ingenieros mexicanos, y al mismo tiempo les plantean retos de los que saldrán bien librados, así lo aseguró el Ingeniero

Gustavo Arvizu Lara, presidente de la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros (UMA), al admitir, sin embargo, que aún hay que trabajar para que estos profesionistas participen en la toma de decisiones de los grandes proyectos de infraestructura.

Rodeado de reconocimientos enmarcados por su larga trayectoria profesional, sostuvo que en los términos en que está planteada la Reforma Energética, ésta abre la posibilidad de que tanto la Comisión Federal de Electricidad como Petróleos Mexicanos atraigan inversión extranjera, principalmente, así como también nacional para el desarrollo de nuevos proyectos.

"Esto se convierte en una oportunidad para los ingenieros mexicanos y para todos los trabajadores relacionados con este par de industrias, porque significan mayores ofertas de trabajo y, probablemente, mejores condiciones de trabajo", comentó Arvizu.

En entrevista con **Petróleo&Energía**, el Ingeniero en Geología, egresado de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), compartió su experiencia acumulada a lo largo de varias décadas en los sectores público y privado, que hoy le permite hacer un diagnóstico acertado sobre la preparación y el desempeño de los ingenieros mexicanos frente a grandes proyectos; tal es el caso de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

"Lo que sí es que hay una gran participación, sobre todo en el último año, de ingeniería mexicana; una gran participación de ingenieros mexicanos en la revisión de los diseños de las pistas, en la logística para la construcción del aeropuerto... y seguirá habiendo".

Destacó la participación del Instituto Politécnico Nacional en la parte ambiental, y anticipó que habrá mayor involucramiento de ingenieros mexicanos, especialistas en el ramo de la construcción, "a través de una asistencia técnica al Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México".

Durante esta amena charla con **P&E**, Arvizu Lara nos mostró una impresionante fotografía aérea de los terrenos del nuevo aeropuerto de la CDMX, y explicó que proyectos tan ambiciosos como éste, ofrecen a los ingenieros mexicanos la oportunidad de aprender más, y al mismo tiempo, demostrar que en México se forman los mejores ingenieros en áreas tan complejas como el manejo de suelos arcillosos, por citar un ejemplo.

Certificación para profesionistas

El Presidente de la UMAI hizo un llamado a los ingenieros mexicanos en diversas ramas para prepararse día a día, pero sobre todo, a certificarse de forma continua y exigir los cambios en las leyes que, hasta ahora, no se han logrado en el Congreso de la Unión, para que la certificación de los profesionistas sea una obligación.

"Los ingenieros organizados no hemos tenido el suficiente *punch*, la suficiente capacidad de unirnos para exigir a los congresos (al Congreso de la Unión, a la Cámara de Diputados, a la Cámara de Senadores, depende de quién sea la Cámara de origen) para que promuevan un cambio en la ley de profesiones y se exija que los ingenieros, después de tres años, de dos años, de cinco años, lo que sea, se tengan que certificar periódicamente".

Recordó que, de acuerdo con un estudio realizado en 2012 por la Academia de Ingeniería de la UNAM, en nuestro país hay un millón 245 mil 974 ingenieros de todas las disciplinas de ingeniería en México: petróleo, minería, geología, mecánica, electricidad y telecomunicaciones, entre otras; de los cuales, entre 80 y 90 por ciento están en activo.

Estas cifras lo llevaron a reflexionar sobre la necesidad de que las universidades mexicanas impulsen el emprendedurismo para que los ingenieros y otros profesionistas levanten sus propios negocios y empresas, "porque ya no hay empresas para toda la vida", advirtió.

El ingeniero Gustavo Arvizu Lara, quien desde 2014 preside la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros, dijo que «sin afán de criticar» la tendencia y la necesidad que se da desde las universidades está enfocada básicamente en formar empleados que busquen trabajar en una compañía, en la que trabajen toda su vida y sólo la abandonen para jubilarse.

"Ahora resulta que ya cambiaron las cosas, que ya no hay empresas para toda la vida, las últimas que quedan son CFE y Pemex; para ingenieros calificados ya se acabó eso, entonces la tendencia va a tener que revertirse, y si se tiene que revertir será desde las universidades, en las que «añadido nuevamente» se tiene que impulsar el emprendedurismo".

Recordó con gratitud a sus profesores, como al ingeniero Benjamín Márquez, y también algunas anécdotas de su vida de estudiante en la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México. Finalmente, el Titular de la UMAI enfatizó que la participación de ingenieros mexicanos en el Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, demuestra que la ingeniería mexicana se encuentra al nivel de las mejores del mundo. ▀