

## Discurso Día Nacional del Ingeniero 2017 y Toma de Posesión

Salvador Landeros Ayala

Maestro Gerardo Ruiz Esparza, Secretario de Comunicaciones y Transportes y representante personal del Lic. Enrique Peña Nieto, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos

Ingeniero Gustavo Arvizu Lara, Presidente de la XVII Comisión Ejecutiva de la Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros

Muy distinguidos miembros del Presidium

Señores Expresidentes de la UMAI

Invitados Especiales

Ingenieras e Ingenieros

Señor Secretario, reciba un fuerte abrazo de la XVIII Comisión Ejecutiva de la UMAI y le rogamos llevar un respetuoso saludo al Lic. Enrique Peña Nieto, Presidente Constitucional de los Estados Unidos Mexicanos.

Saludo a mi predecesor, el Ing. Gustavo Arvizu Lara, al tiempo que reconozco los logros alcanzados durante su gestión al frente de la XVII Comisión Ejecutiva y manifiesto mi firme compromiso de seguir encauzando los esfuerzos realizados.

Quisiera iniciar agradeciendo a todos los que participaron en el extraordinario proceso democrático para elegir esta Decima Octava Comisión Ejecutiva. Al Colegio Electoral, a todos los electores y a la planilla encabezada por mi distinguido amigo, el Ing. Victor Ortiz Ensástegui. A todos muchas gracias.

También agradezco a las agrupaciones que apoyaron a nuestra planilla con su voto y les aseguro que no los defraudaremos. Y a las que no votaron por nosotros, esperamos ganarnos su credibilidad y confianza. Esta contienda mostró un alto nivel de madurez cívica en muy buena lid y todos los actores hemos acordado ver hacia adelante convocando a la unidad y al trabajo en equipo, por el bien de la ingeniería y especialmente por el bien de México.

Saludo y felicito a todos los Ingenieros presentes y aquellos que atienden esta reunión en diferentes lugares del país, que se esfuerzan por dignificar a nuestra profesión, enalteciendo los valores y principios que han hecho de la Ingeniería hitos en la historia de México y que en forma heroica han entregado su vida a la noble tarea de construir y desarrollar la infraestructura del País, teniendo como único objetivo el beneficio social de la población.

La UMAI es de enorme potencial, con 60 Asociaciones, Colegios, Sociedades y Federaciones en todas las ramas de la ingeniería que hay que aprovechar al máximo.

En esta celebración, tengo el honor de tomar posesión como Presidente de esta noble y prestigiada organización. Al hacerlo, lo estoy aceptando con determinación pero con humildad, y estoy consciente de la responsabilidad que tengo por delante.

Es un gran privilegio pertenecer a este gremio y me llena de orgullo mencionar tantas y tantas obras de ingeniería que han contribuido al desarrollo de México,

Carreteras, puentes, aeropuertos, presas, plantas generadoras de electricidad, industria petrolera, recursos del agua, telecomunicaciones, Puertos, industria automotriz, aeronáutica, transporte público e industria en general.

La ingeniería y la tecnología, como conceptos históricos van ligados a la historia de México y de todo el planeta.

Han transformado al mundo, sobre todo en los últimos 150 años. Así lo demuestran las diferentes revoluciones industriales.

Han creado empleos, empresas e importantes capitales. Los países que tienen riqueza, la han hecho principalmente por la ciencia, la ingeniería y la tecnología. Sin ello no es posible ser competitivos, ni como empresas ni como país.

Dentro de los diferentes sectores de la economía, en el Sector servicios o actividades terciarias, se ocupa al 60% de los ingenieros del País y en el Sector

secundario, que contribuye con el 30% del Producto Interno Bruto, se encuentra el 38% de los ingenieros, mientras que en el Sector Primario labora el 2%, con una contribución al PIB del 5%.

Por ejemplo, en el caso de la industria de la manufactura, el transporte, la construcción, la industria petrolera, la minería y los servicios profesionales, científicos y técnicos, así como en el diseño, implementación y gestión de sistemas de soporte para las actividades de comercio, seguridad, finanzas y seguros, en dónde la presencia de la ingeniería es esencial para la concepción, funcionamiento y mejora, se tiene una contribución del 46% del Producto Interno Bruto.

Sr. Secretario

Los ingenieros estamos orgullosos por las obras de este sexenio en materia de infraestructura y desarrollo industrial que no se habían realizado en varios lustros y ruego le transmita al Presidente Peña que cuenta con nosotros en el último tramo de su gobierno para concluir y consolidar los proyectos y las Reformas iniciadas, continuar en un plano ascendente y seguir construyendo el México que todos deseamos para las nuevas generaciones. Para ello le estaremos solicitando audiencias a usted y a otros Secretarios y altos funcionarios del Gobierno Federal, así como también lo haremos con miembros del Poder Legislativo.

El nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, la ampliación y modernización de la red carretera, el tren México-Toluca, la red compartida, el transporte público, las nuevas vialidades y túneles, la ampliación de puertos, las mejoras en las tecnologías energéticas, como las renovables, el desarrollo Urbano y la vivienda, los Túneles emisores y la industria petroquímica, son sólo algunos ejemplos de lo que se puede hacer y son la punta de lanza para ampliar ambiciosamente la infraestructura que el País requiere para alcanzar mayores estándares de bienestar e igualdad.

México es uno de los Países más importantes en el consorcio internacional, pero necesitamos seguir luchando por ser un solo México. Somos privilegiados, tenemos agua, petróleo, turismo, manufactura y excelentes ingenieros.

Para el año 2050 el país llegará a más de 150 millones de habitantes, será necesario reducir el nivel de pobreza, unos 30.5 millones serán jóvenes y otros 32 millones estarán arriba de los 60 años. El gran sector va a ser el de la población en edad laboral, y tenemos que estar preparados para desarrollarla y pasar de 9.5 años a 14 en escolaridad. Durante los próximos 30 años se enfrentará la obligación de construir más de 800,000 viviendas por año, y duplicar la producción de alimentos, la generación eléctrica, la conectividad

en comunicaciones y dotar de agua potable, salubridad, salud y educación a 20 millones de nuevos mexicanos.

La cuarta revolución industrial ya llegó. Los sistemas físicos-cibernéticos, en combinación con otras tecnologías como la inteligencia artificial, el aprendizaje de máquinas, el internet de las cosas y la computación en la nube, van a rehacer el mundo tal como lo conocemos, mucho más rápido de lo que ha sido en los últimos años. Todo ello tendrá impacto en las diferentes ramas de la ingeniería, como por ejemplo en la industria petrolera, en el transporte, en la industria de la construcción, en las redes de energía, en medio ambiente y en la formación de recursos humanos, en dónde se requieren cambios de paradigmas en las carreras de ingeniería.

Necesitamos redoblar esfuerzos en tener mayores inversiones nacionales y extranjeras para incrementar el porcentaje del PIB en materia de infraestructura, necesario para asegurar un acelerado crecimiento en otros sectores.

La ingeniería y la tecnología son elementos imprescindibles para que nuestro país alcance niveles adecuados en su economía. Con una buena calidad y cantidad de ingenieros y técnicos, México puede incorporarse con mayor rapidez a la Sociedad del Conocimiento, construyendo la infraestructura que requiere, las innovaciones en bienes y servicios, aumentar la productividad, elevar la competitividad

nacional e internacional, crear empleos de calidad y en consecuencia, mejorar el bienestar general de los ciudadanos.

La cadena educativa completa, desde la formación básica, la media superior y la superior deben estar sólidamente articuladas y satisfacer las exigencias que requiere el país. En este último renglón, México tiene una ventaja competitiva que necesita capitalizar. La matrícula de estudiantes de ingeniería es muy superior que la de Estados Unidos y de hecho, tomando en cuenta las mejoras en la eficiencia terminal, estamos produciendo más ingenieros que nuestro vecino del norte. También estamos muy por arriba de los promedios de la OCDE en el número de estudiantes que terminaron la carrera, lo cual nos ubica en los primeros lugares de la lista.

La investigación, desarrollo e innovación en la industria y su vinculación con las instituciones de educación superior, son fundamentales para el desarrollo de productos que satisfagan la demanda nacional y que compitan en los mercados internacionales. México, necesita desarrollar tecnologías propias y concretar los nichos en los cuales puede ser líder a nivel mundial. No es suficiente ser sólo maquiladores, porque la principal riqueza se va a otros países.

La ingeniería mexicana está comprometida en el fortalecimiento de la innovación y el desarrollo tecnológico, en la realización de proyectos de largo aliento, en la mejora del capital humano, en la

certificación de la profesión y en la internacionalización. Para ello, intensificaremos el acercamiento con el Ejecutivo Federal, el Legislativo, la Academia de Ingeniería, las Instituciones de Educación Superior, las cámaras industriales y organizaciones, como la Unión Panamericana de Asociaciones de Ingenieros y la Federación Mundial de Organizaciones de Ingenieros, porque son tiempos de fortalecer el multilateralismo y el derecho internacional.

Nos solidarizamos con las políticas gubernamentales de libre comercio, de globalización y sobre todo de la defensa de nuestra soberanía y autodeterminación.

También apostamos por la diversificación de fuentes de ingresos, por el fortalecimiento del mercado interno, por la capacidad y generosidad de los mexicanos y por el amor a la patria. Los ingenieros no construimos muros innecesarios, construimos puentes, hacemos química con gente de buena voluntad, impulsamos la movilidad y mejoramos las formas de comunicación.

El futuro de México depende de una ingeniería fuerte, responsable, unida, solidaria y leal a los intereses sociales de la población, y aunque son necesarias las alianzas estratégicas, necesitamos mejores mecanismos para darles prioridad a las empresas mexicanas, y no privilegiar a las firmas extranjeras, que en muchos casos su ingeniería no es mejor que la nuestra, pero nos pone en permanente desventaja con las empresas internacionales.



El Gremio de los Ingenieros en activo constituye un capital humano de más de millón y medio de profesionistas de diversas especialidades y representan la quinta parte del total de profesionistas de todo el País. Con una UMAI plural e incluyente, dinámica y propositiva y coordinando las enormes aportaciones de las agrupaciones agremiadas, estoy comprometido para hacerla trascender, observando siempre el beneficio del País. Convocaré a que cada día, con ingenio, con unidad, con ética, con pasión, con trabajo en equipo y con redoblada vocación de servicio, piensen en el engrandecimiento de la ingeniería Mexicana. No albergó la menor duda de que así será.

Se ha hecho mucho, hemos avanzado, pero queremos y podemos alcanzar mayores estándares de desarrollo. Tenemos que ponernos de acuerdo para que la ingeniería mexicana vuelva a ser admirada como una de las mejores del mundo.

Sólo cabe progresar cuando se piensa en grande, sólo es posible avanzar cuando se mira lejos, decía Ortega y Gasset y recordando al hombre de la mancha: Creer en un sueño imposible, porque tengo que ser fiel a tan noble ideal y luchar por un mundo mejor.

Muchas gracias