



REPORTE 07 -08
COMITÉ DE UPADI DE INGENIERÍA OCEÁNICA Y COSTERA
SUBCOMITÉ TECHCOM DE LA FEMOI DE
INGENIERÍA OCEÁNICA Y COSTERA

Durante los primeros meses de 2007 presentamos el siguiente reporte de viajes en Europa Oriental, África y el Medio Este.

España: En Madrid reunión de trabajo con el Presidente del instituto Costero Intercontinental.

Desayuno con el Presidente del Concejo Mundial de Ingeniería Costera WCCE para proponer la creación de un Comité de Ingeniería oceánica y Costera durante la Asamblea General que se celebró en Zimbabwe en Mayo de 2007.

Reunión con el Presidente de la Real Academia de Ingenieros de España y comentarios y conclusiones sobre Los Océanos y el Futuro del Mundo.

Otra reunión con el Director Ejecutivo de la WCCE para finar detalles de nuestra propuesta para crear este nuevo Comité. Se mandó copia de nuestra inscripción a Harare en el Instituto de Ingenieros de Zimbabwe, la cual fue entregada a ella.

Reunión con un Ingeniero Naval sobre el nuevo barco oceanográfico español "Miguel Oliver" y con el Concejo Internacional de Exploración del Océano (20 países asociados).

Sudáfrica: Durante nuestra visita a Cape Town en 1999 nos reunimos por invitación con los ejecutivos de la Autoridad Portuaria Nacional, y tuvimos la oportunidad de presentar varias conferencias (en inglés) a ingenieros especialistas del puerto de Durban. Se estableció contacto con el Concejo de Ingenieros de Sudáfrica y con el instituto de Ingenieros de Sudáfrica.

También se celebraron reuniones con el Director Regional y con el Gerente Ejecutivo de Operaciones del puerto de Durban.

Tanzania: Se estableció contacto con el Centro de Estudios marítimos de Zanzíbar y con su director. También tuvimos contacto con ejecutivos de la Autoridad Portuaria.



Kenia: Teníamos contactos desde 1995 cuando se celebró Congreso COPEDEC en ese puerto. Se estableció contacto con el Administrador en Jefe de la Autoridad Portuaria de Mombasa, el cual es el principal puerto de entrada a África Oriental y Central.

Seycheles y Puerto Victoria: Reunión en las oficinas del Directo general de la Autoridad Portuaria. Presentamos una conferencia (en francés) a los ingenieros y especialistas del Archipiélago.

Jordania: En el puerto de Agaba, muy cercano a Elat, Israel, hicimos contacto con los responsables del puerto y se intentó hacer contacto con la Asociación de Ingenieros de Jordania.

Egipto: A finales de los años 70 trabajamos en la protección de la margen occidental del Canal de Suez entre Ismailia Port Said con los ingenieros de las autoridades del Canal conjuntamente con una compañía egipcia, Osman Amed Osamn, hoy en día Arab Contractors. Estuvimos en Suez, Cairo y Port Said.

Se estableció contacto, entre otros, con las Autoridades Portuarias del Mar Rojo, Safaga, Hurghada y Suez, así como con la Sociedad de Ingenieros de Egipto.

Italia: Reuniones con ejecutivos de la Autoridad Portuaria de Nápoles y con aquellos responsables de la terminal; en Roma fuimos invitados a la sede del Concejo Nacional de Ingenieros donde se celebraba una Reunión del Concejo de la Orden de Ingenieros. Se sugirió que participáramos en el Foro Europeo de Ingenieros a celebrarse 16 – 20 en Hanover, Alemania.

Francia: La sede de la Federación Mundial de Ingenieros y el Secretariado General se encuentran en la UNESCO, en París, donde también se encuentra la Comisión Oceanográfica Intergubernamental, presidida por un científico de Chile.

También miembro del Concejo Europeo de Ingenieros Civiles y de Científicos de Francia.

Asimismo tuvimos reuniones con ingenieros franceses que han trabajado en México sobre proyectos costeros, los cuales actualmente trabajan en Rusia.

Tuvimos contacto con el presidente de una empresa francesa que es la que más ha avanzado en inmersiones submarinas, en la cual hace varias décadas fuimos Subdirector General.

También estuvimos presentes en una junta de trabajo con el Presidente y el Director General de un grupo de empresas relacionadas con actividades en astilleros y actividades marinas.

Asimismo fuimos invitados a participar en varias conferencias.

En Buena Vista Resort en Florida se celebró el evento y exhibición WODCON XVIII Global Dredging de Mayo 27 a Junio 1.

En Julio del 2007 se celebró en México la Comisión Nacional de Coordinación para la Investigación Oceanográfica con la participación de la Secretaría de Marina, la Secretaría de Relaciones Exteriores, la SEMARNAT, SAGARPA, la Secretaría de Educación Pública, CONACIT, la UNAM, el IPN, CINVESTAN y CICESE.

México cuenta con un gran potencial para la minería submarina cerca de Baja California, con un potencial de 700 millones de fierro y titanio (300 millones de toneladas) con un valor estimado de 60,000 millones de dólares.

Estuvimos involucrados con el Papel de México en el Comercio Mundial por Transporte Marítimo, así como en reuniones sobre los cambios climáticos.

En Louisville, Kentucky en el Sellback Hilton Hotel en septiembre 16-19 “El futuro de la navegación interior en los EUA”

Se llevó a cabo un evento sobre Tecnología Portuaria y de Terminales del 30-31 de octubre en Amberes, Bélgica después del de Puertos Y Medio Ambiente 2007 del 29-30 en Ámsterdam, Holanda.

El evento de la Asociación mundial de Dragado se llevó a cabo en Río de Janeiro del 9-10 de diciembre de 2007 dentro del Capítulo de la Conferencia Brasileña.

Conferencia PIANC – COPEDEC VII en Dubai (EAU) en febrero 2008 sobre “La mejor Política en el Medio Ambiente Costero, con más de 230 ponencias y asistiendo más de 700 personas, además habíamos participado en todas las conferencias anteriores de COPEDEC: colombo, Beijing, Mombasa, Río de Janeiro, Cape Town y Sri Lanka.

En Houston, Texas, la Offshore Technology Conference en Mayo 5-8.

Agosto 31 a septiembre 5 la Conferencia Internacional Sobre Ingeniería Costera en Hamburgo, Alemania.

Durante diciembre 07 estuvimos en Santiago, Chile donde tuvimos contactos con el Instituto Nacional de Hidráulica (Director Ejecutivo), el ministerio de Obras Públicas, la Dirección General de Obras Marítimas (Jefe del Departamento de Proyectos). Existen varios proyectos en el norte, en Iquique. También estuvimos en Puerto Mont y en Punta Arenas (la ciudad más austral del mundo) donde contactamos a Directivos e investigadores del Instituto Antártico Chileno. Nos entregaron las memorias del II Simposio Latinoamericano sobre Investigación Antártica y la VI reunión chilena de Investigación Antártica. Recibimos un reporte de las bases permanentes de investigación en la antártica: Jubany, Orcadas, Esperanza, Marambio, San Martín y Belgrano, las bases temporales; Brown, Primavera, Decepción, Melchior, Matienzo, Camara y Petrel.

El océano antártico pierde su capacidad de absorber el CO^2 , los océanos en el sur reciben 15 % del total de emisiones. El CO^2 se ha incrementado 40 % dese 1981, lo cual es de preocuparse.

En el polo norte se tiene misma situación de deshielo. El permafrost (Islandia, Siberia, Groenlandia y Alaska) puede liberar gran cantidad de gas metano con 20 veces más poder de calentamiento que el CO^2 .

Continuamos a las islas Fauckland (Malvinas) donde Gran Bretaña tiene Port Stanley la base de suministros para todas las bases del Reino Unido en la Antártica.

Nuevamente en Argentina desde Puerto Mandaryn visitamos el Golfo de Valdés donde las variaciones de marea son tan importantes que se está analizando utilizarlas para generar energía eléctrica mediante una planta mareomotriz.

En Montevideo visitamos la Terminal Marítima y de Vías Fluviales. Más adelante en Buenos Aires proseguimos con nuestros esfuerzos para promover la participación del XV Congreso Panamericano de Ingeniería Oceánica y Costera y la XXXI Convención de UPADI así como el WEC 08 en Brasilia, Brasil.

El Gobierno de México a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes anunció que en 2007-2008 invertirá 21,600 millones de pesos en 5 nuevos puertos: Punta Colonet en Baja California. Manzanillo II en Colima, Veracruz II en Veracruz, Seibaplaya en Campeche y Puerto Morelos en Quintana Roo, adicionales a los 112 puertos y terminales marítimas.

Durante 27-29 de mayo reunión en Santo Domingo, República Dominicana sobre “Prevención y Mitigación de Desastres Naturales”.

Habiendo aceptado una invitación de las Autoridades Portuarias de Nueva Zelanda viajamos respecto al uso de arrecifes artificiales para protección costera en Hawkes Bay, Bay of Plenty y otros sitios de la Isla Norte.

Después fuimos a Melbourne. Australia, donde visitamos varias áreas costeras sujetas a erosión costera. Además tuvimos reuniones con algunos altos oficiales de la Academia Australiana de Ingeniería Tecnológica Científica (ASTE) y con el actual Presidente de la Organización Mundial de Federaciones de Ingenieros (WFEO) quien viajó de Adelaide a Melbourne y discutimos con él algunos tópicos respecto al “cambio climático” y le entregamos, para sus comentarios, un trabajo sobre este tema, habiéndonos amablemente mandado él posteriormente sus comentarios.

En Australia seguimos las actividades del Año Polar internacional que terminará en mayo de 2009 y que tiene su base de operaciones en Hobart, Tasmania, la cual depende del Departamento del Medio Ambiente a través de la División Antártica Australiana (AAD).

En la Universidad Británica de Durham los científicos de la unidad de Investigación para Investigación de Fronteras Internacionales IBRU, laboraron un mapa preliminar de las Áreas Árticas Territoriales. Los países involucrados son: Canadá, Dinamarca, EUA, Rusia, Islandia y Noruega. Según Martin Prait, Director del IBRU, la razón principal es la carrera por los recursos naturales del Ártico.

El Concejo Internacional de Ciencias y la Organización Meteorológica Mundial reunieron a más de 60 naciones para llevar a cabo investigación más extensa sobre asuntos como: física, biología, sociales, tanto en el Ártico como en el Antártico y tiene más de 40 proyectos, entre los cuales están: el incremento del CO² y sus efectos en los mares del sur, el incremento de la acidez del agua y sus efectos en la flora y organismos vivientes y otros más.

La Comisión Internacional oceanográfica (IOC) de la UNESCO, juntamente con la Internacional meteorológica Mundial (OMI) y la Organización Hidráulica Internacional (OHI) han tenido desde 1999 una colaboración cercana para pronosticar y soportar la vida humana y recursos del mar.

Los océanos suministran alimento, agua hidrocarburos y recursos naturales y son también un factor esencial para el clima en nuestro planeta.

La Sociedad Americana de Ingenieros Civiles ASCE y el Instituto de Costas, océanos, Puertos y Ríos COPRI CELEBRÓ UNA REUNIÓN EN EL HOTEL Turtle Bay respecto a la “Soluciones a los Desastres Costeros” en abril 13-16 en Oahua, Hawaii.

En abril viajamos a Europa, en Madrid nos volvimos a reunir con el presidente de la Real Academia de Ingenieros y hablamos con el presidente del Concejo Mundial de Ingenieros Civiles.

Después viajamos a Israel y tuvimos varias reuniones con funcionarios de TECHNYON (Instituto israelí de Tecnología) en Haifa, invitando al responsable del Laboratorio de Investigación Costera a participar en nuestro XV Congreso Panamericano en Brasilia. También pasamos por el Instituto israelí Oceanográfico, también en Haifa.

Del 25-29 de mayo 2008 la Asamblea Anual de PIANC en Beijing, China.

Del 25 al 28 de junio COINFRA organizo el Segundo Congreso de Infraestructura Terrestre en el Centro de Convenciones Bourbon Ibiapuera en Sao Paulo, Brasil.

De Julio 10-11 en Quebec, Canadá, el Seminario Especial para Directores de Autoridades Portuarias Públicas AAPA.

Dentro de las celebraciones para el Día del ingeniero Panamericano de UMAI (56 asociaciones) asistimos al Foro de UMAI PARA Reformas Energéticas en el Club de Industriales en la Ciudad de México el 23 de julio. Nueve expertos presentaron sus puntos de vista.

El Seminario y Exposición de Seguridad Portuaria del 16-18 de julio en Houston, Texas.

En el Centro de Convenciones de Miami, Florida del 20-21 de agosto INTERMAT 2008 (Manejo Internacional de Materiales).

El Presidente Felipe Calderón dio inicio el pasado 28 de agosto al MEGA-PROYECTO del Puerto Colonet con una inversión de 4,000 millones de dólares, localizado a 240 km de la frontera con los EUA para atraer carga de Asia con un ferrocarril por construirse.

Se espera que este puerto inicie operaciones en 2012, según indicó el director del proyecto José Rubio, y tendrá capacidad para 2,000 TEU y en etapas futuras esta carga se podrá multiplicar varias veces.

Los Ángeles y Long Beach manejan actualmente 15,000 TEU, el 40 %, de la carga total que entra a los EUA, incluyendo 90 % de las importaciones de Asia y esperan, según John Pope, que su carga se duplicará para el 2028. Planean invertir más de 2,000 dólares para mejorar su infraestructura.

El puerto de Punta Colonet busca atraer a este nuevo puerto estos nuevos negocios.

Loa árabes están interesados en invertir en el Puerto Colonet dijo José Neif, Director de la oficina del Medio Oriente en México, y mencionó a Capital Internacional de Dubai. Los países del Golfo Árabe han invertido 2 billones 3,000 millones de dólares Americanos en proyectos de infraestructura alrededor del mundo.

Punta Colonet espera mover 6 millones de contenedores al año para el 2020 una vez concluidas todas las fases. El intercambio entre Asia y los EUA está cerca de 35 millones de contenedores por año y se espera se incremente (138 % durante los años recientes)

A la fecha están interesados en participar 61 consorcios. Este proyecto creará 80,000 empleos en la construcción.

Para el Año Polar Internacional, las Ciencias y el Futuro se ha preparado una Exposición Fotográfica Majestuosa “La Tierra y los Polos” del 25 de septiembre al 4 de enero de 2010 en París, Francia.

Del 16 a 17 de septiembre, en el Centro de Convenciones Guayaquil el alcalde inauguró “Mercado de Puertos Regionales en Latinoamérica”

Convención y Conferencia Marítima Trans Pacífica en el Intercontinental Shenzhen en China del 17 al 18 de septiembre.

21-25 de septiembre en Anchorage Alaska la Asociación Americana de Autoridades Portuarias AAP.

Septiembre 22-23 el Congreso Latinoamericano de Mantenimiento Preventivo en el Hotel Marquis Reforma en México.

Iniciando el 23 de septiembre en la ciudad de México se celebró la Semana de la Ciencia y la Tecnología en donde participaron muchos científicos internacionales.

El 29 de septiembre el Presidente de México inició un mega proyecto turístico con una inversión esperada de 7,000 millones de dólares Americanos durante los próximos 25 años en Escuinapa -Teacapan, en el estado de Sinaloa, en la costa del pacífico. El gobierno invertirá, para empezar, 5,000 millones de pesos y la iniciativa privada 66,000 millones de pesos.

La superficie es de 2,380 hectáreas, 44,00 habitaciones turísticas, 2 marinas para 1,000 yates, centro de convenciones, golf, hospitales, aeropuerto y 3 ciudades periféricas e invertirá durante los próximos 2 años 1,5000 millones de pesos para la primera fase.

Tercera Conferencia Marítima Anual Canadiense, septiembre 30 – octubre 1 en Vancouver, Columbia Británica.

En el Colegio de Ingenieros Peruanos, en Lima, Perú, simposio organizado por la APEIN “Innovaciones Tecnológicas Sobre Energía en los Barcos Pesqueros”. Cuarta Conferencia Nacional y Restauración del Hábitat Estuarino”, octubre 11-15, Convención Rhode Island en Center Providence, RI.

19ª Conferencia Anual y Exhibición de Transporte a Granel. Octubre 14-26 en Nueva Orleans, Lousiana.

La Sociedad Brasileña de Ingeniería Naval SOBENA llevó a cabo su 23º Congreso Nacional de Transporte Acuático, Construcción Naval y Costafuera del 13-17 de octubre en Río de Janeiro con 128 ponencias técnicas.

En Panamá, del 23-24 de octubre reunión del Directorio y Concejo de IPIN.

La Confederación Panamericana de Ingeniería Mecánica y Eléctrica y Actividades Relacionadas, COPIMERA 2008, celebró evento en la Riviera Maya, Quintana Roo, México, en el hotel Ibero Star del 22 al 24 de octubre 2008.

Las Ciencias y el Futuro Junto con Biomarina organizaron el Primer Foro Internacional de los océanos del 22 al 24 de octubre de 2008, con reuniones preliminares en Toulon y Marsella, Francia.

En la Ciudad de México la Segunda Reunión Iberoamericana de todas las Academias de Ingeniería, del 22 a 24 de octubre.

El foro global sobre energía 22-24 octubre en el hotel Sheraton en Los Cabos, Baja California Sur, México, con la participación de David P. Norton, creador de Tabla de Registro Balanceada.

Entrenamiento del Manejo de Terminales marítimas de la AAPA octubre 23-25 en Goregaon Bombay, India.

Se celebró en Concepción, Chile, el V Seminario internacional sobre ingeniería y Operación Portuaria 28-29 octubre y en octubre 30 se celebró en la Universidad Católica de la Divina Concepción un curso especial sobre Ingeniería Costera.

El Primer Simposio sobre Chalanes en Vías Fluviales SYMBARGE-2008 fue celebrado en Montevideo, Uruguay, juntamente con la exposición BARGEEXPO 2008 de estos equipos. En Barcelona, España: III Congreso Nacional de la Asociación Técnica de Puertos y Costas, 29.31 octubre 2008.

Noviembre11-14 Preparación, respuesta, recuperación y reconstrucción en huracanes en el Golfo de México, en Mobile, Alabama (PIANC).

El 11 de noviembre el Presidente de México, Lic. Felipe Calderón, inauguró el Congreso Nacional de Ingeniería Civil.

Durante el mes de noviembre se celebró en la Ciudad de México el Congreso internacional Sobre Turismo, siendo huésped especial Bill Clinton, ex presidente de los EUA. Entre los temas estuvo el de las playas de Cancún y su rehabilitación, la cual aún no se concluye, especialmente después de la temporada de huracanes en el Caribe.

La Corporación Andina para Desarrollo (CAF) ofreció financiar hasta 500 millones de dólares para los trabajos de construcción del tercer grupo de esclusas para el Canal de Panamá.

Expo Intermodal y Reunión Anual de Miembros de la IANA en noviembre 15-18 en Greater Fort Lauderdale, Florida.

La Séptima Conferencia y Exposición Anual de Seguridad marítima noviembre 18-19 en Long Beach, California.

La Dirección General de Ciencias Y tecnología del Mar celebró el XV CONGRESO el 10-12 de noviembre en el hotel Calinda, Villahermosa, Tabasco, México.

Expertos le están dando mantenimiento a la boya mexicana oceanográfica de la UNAM, informó David Alberto Salas León, investigador del Instituto de Ciencias del mar y Limnología.

Respecto a actividades para el futuro cercano hemos sido invitados a participar en el primer Congreso de Diseño e ingeniería Naval de 25-27 de marzo en Cartagena de Indias, Colombia, con la participación del Prof. Michael Parsons, de la Universidad de Michigan como orador principal.

En abril 25-28 la ASCE y COPRI preparan, en Jacksonville, Florida, evento Ports 2010 (Respetando el pasado – Construyendo Para el Futuro).

Para Ports 2010, abril 25-28, en el Jacksonville Hyatt Riverfront, resúmenes para 22 de enero 2009 y se les comunicará aceptación abril 30, 2009 y la ponencia definitiva antes de 1º de noviembre 2009.

Del 10-14 de mayo 2010 el 23^{er} Congreso de Navegación Interior en Liverpool, Inglaterra.

El 5 de mayo del 2009 la ASCE y el OTC (Offshore Technology Conference) abrirán en Houston, Texas, el salón de la fama juntamente con la ASCE.

Del 28 de junio al 1º de julio 2009 el V Consejo Técnico sobre Ingeniería de Seguridad Contra Terremotos en Gokland, California.

“Ingeniería Hidráulica para el Medio Ambiente Sustentable” organizado para la Asociación Internacional de Ingeniería e Investigación Hidráulica en agosto 14-15 de 2009.

En Viena, Austria, PIANC llevará a cabo “The Smart Rivers 09” el 14 y 15 de septiembre 2009.

El 16-18 de septiembre, en Edimburgo, Escocia, se celebrará el evento Coasts, Marine Structures and Breakwaters 2009.



La Conferencia Internacional sobre Administración de la Zona Costera de los Deltas de los Ríos y Tierras Bajas fija fecha límite 16 de enero 2009 para enviar resúmenes; para información contactar Egypt National Water Research Center en czmrdllc@nwrc-egypt.gov.

Del 17-19 de septiembre 2010 Coloquio de Ingeniería de Especialidades en Guadalajara, Jalisco, México y el Cuarto Congreso de la Academia de Ingeniería se celebrará en la Ciudad de México del 21-23 octubre 2010 en el palacio de Minería.

ING. MAURICIO PORRAZ J.L.

Presidente del Comité de Ingeniería oceánica y Costera de UPADI
Miembro permanente del Concejo Técnico de UPADI
Presidente del Subcomité TECHCOM
Federación Mundial de Organizaciones de Ingeniería sobre
Ingeniería Oceánica y Costera