

REPORTE 06 – 07

COMITÉ UPADI DE INGENIERÍA OCEÁNICA Y COSTERA

En Atlanta Georgia, U.S.A, con una estrecha colaboración con la Federación Panamericana de Ingeniería Oceánica y Costera FEPIOC, miembro estatus A de UPADI; se celebró el XIV Congreso Panamericano de esta especialidad. A la Ceremonia inaugural asistió el Presidente de la Academia de Ingeniería, de la Ciudad de México, el Presidente del Comité Organizador hizo una remembranza iniciando con Buenos Aires 1970 y todos los Congresos Panamericanos de Ingeniería Oceánica y Costera ya efectuados. FEPIOC es miembro de UPADI / estatus A; asistieron varios ex-presidentes de FEPIOC y se eligió un nuevo Presidente, el Prof. Dr. William G. McDougal de los Estados Unidos de Norteamérica (Universidad de Florida, E-mail: mcdougal@wgmcdougal.com).

Se ratificó al Secretario Permanente y la sede de FEPIOC en el Laboratorio Hidráulico, Davidson en el Instituto Tecnológico Stevens en Hoboken, Nueva Jersey (mail: michael.bruno@stevens.edu).

Se presentaron varios problemas para estabilizar bocabarras en Centroamérica; el impacto de repetidos huracanes en Florida en 2004 y 2005; por parte del Cuerpo de Ingenieros del Ejército Norteamérica no se explicaron los problemas en los diques que rodea Nueva Orleans, después del huracán Katrina. Es de señalar que el ex-ingeniero en Jefe de ese cuerpo de ingenieros, un Teniente General, estuvo entre los asistentes a las conferencias.

De España un profesor de la Universidad Politécnica de Madrid habló sobre la erosión playera en Cancún, México y también dio un análisis detallado sobre una laguna costera en la Costa Cantábrica en el norte de España. Otra ponencia se refirió a una solución muy astuciosa para el desarrollo de un puerto pesquero en Indonesia y el uso de elementos de concreto de 6 patas y un caisson de una pared de diseño único. Otro trabajo fue la prolongación sumergida de los rompeolas de un importante puerto en el Golfo de México para minimizar los gastos de dragado por azolve. También se presentó un original sistema de concreto bioeléctrico utilizando cátodos para depositar en mallas metálicas los minerales existentes en el agua de mar. Se presentó también la comparación del riesgo de inundaciones ocasionadas por tsunamis y otros fenómenos oceánicos.

El uso de perfilador acústico para medir las olas de tránsito en el río Hudson de Nueva York.

Se presentaron varios proyectos de investigación y desarrollo llevados a cabo en los laboratorios hidráulicos del Instituto Mexicano del Transporte de Querétaro, México.

Un proyecto para generar energía eléctrica con la variación de mareas en el Mar de Cortés en las costas de Sonora, México, con un doble almacenamiento para lograr generación continua, tanto al subir como al bajar la marea.

Desafortunadamente muchos ingenieros especialistas de Latinoamérica no pudieron asistir y presentar sus ponencias a causa del problema del visado que requieren en Norteamérica.

En el caso particular de los próximos eventos Panamericanos UPADI y FEPIOC las fechas límites para entregar resúmenes y trabajos no deben ser con demasiada antelación por lo que se sugiere cierta flexibilidad al respecto.

En Cuernavaca Morelos, México, del 7 al 10 de noviembre de 2006, se celebró el XX Congreso Nacional de Hidráulica con el tema "La Gestión Integral del Agua".

En Nueva Orleans del 9 al 13 de diciembre de 2006 se celebró la 3ª Conferencia Nacional y Exposición de la Restauración del Hábitat Costero y en los Estuarios.

En Davos Suiza como se hace anualmente, se llevó a cabo el Foro Económico Mundial con cerca de 2,400 participantes de 90 países, la presencia de 85 ministros, líderes religiosos y numerosas organizaciones no gubernamentales del 24 al 28 de enero.

Foro de Ingeniería para la Innovación en Washington, D.C., en enero 30 y 31.

El II Congreso Internacional del Medio Ambiente y Desarrollo Humano en Foz de Ignazu, Brasil del 31 de enero al 1º de Febrero.

En Ámsterdam, Holanda, de febrero 7 al 9 se llevó a cabo "Aquaterra 2007"

En Abuja, Nigeria del 4 al 6 de marzo de 2007, la Sociedad Nigeriana de Ingenieros organizó una reunión del Comité de Capacitación de la WFEO.

En la Ciudad de Durango, México se efectuó el Congreso Nacional de Colegios de Ingenieros Civiles del 7 al 8 de marzo.

En San Diego California se celebró "Puertos 2007" del 25 al 28 de marzo.

Del 9 marzo al 19 abril se tuvieron las siguientes reuniones:

España: En Madrid reunión de trabajo con el Presidente del Instituto Costero Intercontinental.

Desayuno con el Presidente del Consejo Mundial de Ingenieros Civiles WCCE, para proponerle la creación de un Comité de Ingeniería Oceánica y Costera durante la Asamblea General a celebrarse en Zimbabwe en Mayo de 2007.

Finalmente se aprobó la creación del Comité Permanente del Agua que incluye los Recursos Oceánicos y Costeros

Reunión con el Presidente de la Real Academia de Ingenieros de España y comentarios sobre las conclusiones de los Océanos y el Futuro del Mundo.

Nueva reunión con la Directora Ejecutiva de la WCCE para afinar los detalles de nuestra propuesta para la creación de éste nuevo Comité. Se le entregó fotocopia de nuestra inscripción enviada a la Institución de Ingenieros de Zimbabwe en Harare.

Entrevista con Ingeniero Naval sobre el nuevo barco oceanográfico español. "Miguel Olivera" y el Consejo Internacional para la exploración de los océanos (20 países miembros).

Sudáfrica: A invitación de la Autoridad Nacional de Puertos, cuyos ejecutivos conocimos en nuestra visita en 1999 a Ciudad del Cabo, tuvimos oportunidad de presentar varias conferencias (en inglés), a ingenieros y especialistas del Puerto de Durban. Se estableció contacto con el Consejo de Ingenieros de Sudáfrica y con la Institución de Ingenieros de Sudáfrica.

También se tuvieron varias reuniones con agentes de líneas navieras destacando MSC con su Director Regional y con el Gerente de Operaciones.

Tanzania: Se entró en contacto con el Centro de Estudios Marinos de Zanzíbar y con su Director. También estuvimos en contacto con ejecutivos de la Autoridad Portuaria.

Kenya: Se tenían contactos que remontan a 1991, cuando tuvo lugar en ese puerto el Congreso de COPEDEC. Se hizo contacto con el Administrador en Jefe de la Autoridad Portuaria de Mombasa, que es la puerta principal para el África Oriental y Central.

Seychelles en Port Victoria: reunión en sus oficinas con el Director General de la Autoridad Portuaria, se dio una conferencia (en francés) a ingenieros y especialistas del Archipiélago.

Jordania: En el Puerto de Agaba, muy próximo a Elat Israel, se hicieron contactos con los responsables del Puerto, y se trató de localizar a los directivos de la Asociación Jordana de Ingenieros.

Egipto: En finales de los 70's nos tocó trabajar en la protección de la margen oeste del Canal de Suez, con los ingenieros de la Autoridad del Canal y en colaboración con una empresa egipcia, Osman Ahmed Osman. Estuvimos en Suez en el Cairo en Ismailia y en Port Said. Se tuvo contacto con la Autoridad de los Puertos del Mar Rojo, Safaga, Hurghada, Suez, y con la Sociedad Egipcia de Ingenieros (ESE), entre otros.

Italia: Entrevistas con los ejecutivos de la Autoridad Portuaria de Nápoles y los responsables de la terminal en Roma, fuimos invitados a la sede del Consejo Nacional de Ingenieros, donde se celebraba una junta del Consejo Directivo de la Orden de los Ingenieros. Se sugirió que participáramos en el Foro Europeo de Ingenieros 16-20 de abril en Hannover, Alemania.

Francia: En la UNESCO Paris, está la sede de la Federación Mundial de Organizaciones de Ingenieros y la Secretaría General; también es sede de la Comisión Oceanográfica Intergubernamental que preside un científico Chileno.

También Miembro el Consejo Europeo de Ingenieros Civiles entramos en contacto con el Presidente del Consejo Nacional de Ingenieros y Científicos de Francia (CNISF).

También tuvimos reuniones con ingenieros franceses que han trabajado en México, actualmente están trabajando en Rusia.

Estuvimos en contacto con el Presidente de la empresa francesa que más a avanzado en inmersiones

submarinas de la cual hace ya varias décadas fuimos Director General adjunto.

Igualmente estuvimos en reunión de trabajo con el Presidente y Director General de un grupo de empresas relacionadas con astilleros y actividades marítimas.

En Hong Kong del 29 al 31 de marzo, se llevó a cabo la Conferencia Internacional sobre el cambio de clima.

En Hannover Alemania del 16 al 20 de abril se llevó a cabo el Foro Europeo de Ingenieros.

La Conferencia de Tecnología Costa Afuera OTC, como de costumbre en Houston, Texas del 30 de abril al 3 de Mayo.

También en Nueva Orleans, Louisiana del 13 al 17 de mayo tuvo lugar "Sedimentos 2007".

En Victoria Falls, Zimbabwe se llevó a cabo la Asamblea General del Consejo Mundial de Ingenieros Civiles WCCE del 22 al 24 de mayo, organizada por la Institución de Ingenieros de Zimbabwe.

En Le Palace, de Túnez se llevó a cabo el Coloquio Internacional 2007 de la Federación Mundial de Organizaciones de Ingenieros WFEO, de junio 6 al 8

En Holanda se realizaron varios eventos: "Financiamiento e Inversiones en Puertos 2007" en Ámsterdam 11 y 12 de junio. "Puertos y el Medio Ambiente", 14 y 15 de junio, también en Ámsterdam.

En el auditorio del Museo de la Comisión Federal de Electricidad en la Ciudad de México, se celebró la Primera Reunión Internacional sobre "Las Perspectivas Industriales y Comerciales del Hidrógeno y Celdas de Combustibles, del 27 al 29 de junio.

En Venecia, Italia del 2 al 4 de julio se llevó a cabo "Estructuras Costeras 2007"

Del 15 al 18 de agosto en Río de Janeiro, Brasil, el Comité de Energía de WFEO desarrolló el tema "Energía Sustentable para los Países en Desarrollo".

Próximos eventos a realizarse:

En Antwerpen, Bélgica "Tecnología Portuaria y de Terminales 2007" los días 9 y 10 de octubre de 2007.

En México, D.F., el III Congreso Internacional organizado por la Academia de Ingeniería del 10 al 12 de octubre en el Antiguo Palacio de Minería.

En Sao Paulo Brasil del 22 al 26 de octubre 2007, se celebraron el XX Congreso Panamericano de Ingeniería Naval, simultáneamente al IV Congreso Iberoamericano de Ingeniería Naval.

En Nueva Delhi, India se llevará a cabo la Asamblea General de la WFEO y un Congreso Mundial de Ingenieros auspiciado por la Institución de Ingenieros de la India del 12 al 16 de noviembre de 2007

Antes de Dubai, Emiratos Árabes Unidos, la 7ª Conferencia Internacional en Ingeniería Costera y Portuaria en Países en Desarrollo PIANO – COPEDEC VIII del 24 al 28 de febrero del 2008; cabe señalar que el presidente del comité UPADI de Ingeniería Oceánica y Costera ha participado en todos los eventos desde 1983 (se realiza cada 4 años).

También en Bélgica en Ostende Flanders, la 6ª Conferencia Internacional Marítima ICOMIA's del 25 al 28 de mayo de 2008.

Y desde luego, la Convención Mundial de Ingenieros 2008 en Brasil del 3 al 5 de diciembre con el tema "Ingeniería, Innovación con responsabilidad Social" con el apoyo de WFEO, CONFEO, FEBRAE y la UNESCO.

Comentarios Finales:

Con el tema del cambio climático, los océanos toman cada vez más importancia: "Mares antárticos pierden capacidad de absorber CO2" (El océano sur recibe el 15% del total de las emisiones; "Según los científicos, desde 1981, cuando se descubrió la saturación de los mares antárticos, las emisiones de dióxido de carbono en todo el planeta han aumentado en un 40 por ciento" – Periódico La Crónica del 19 de mayo de 2007.

"El Ártico está condenado" alerta de la liberación de gas metano con 20 veces más poder de calentamiento que el CO2 afirma el Prof. Sutart F. Chapin de la Universidad de Alaska.

Ing. Mauricio Porraz J.L.
Presidente del Comité UPADI
de Ingeniería Oceánica y Costera
Miembro Permanente del
Consejo Técnico de UPADI