

Ing. Luis B. Argüelles Medrano.

México, D.F. a 4 de mayo de 2009.

Unión Mexicana de Asociaciones de Ingenieros, A.C
Viaducto Miguel Alemán N° 228, Piso 5,
Col. Escandón, México, 11600, D.F.

Atn. Ing. Pablo Enrique Realpozo del Castillo.
Presidente.

Señores:

Me es grato poner a su consideración mi solicitud, para ser propuesto como candidato a Presidente del Comité de Vinculación con el Poder Legislativo.

Para la debida evaluación de mi solicitud, anexo les presento mi Currículum.

Sin más por el momento y en espera de sus noticias sobre el particular, quedo de Uds.

Atentamente.

Ing. Luis B. Argüelles Medrano.

**Reims 273, Villa Verdún, México, 01810, D.F.
Tels. 5635-0494, 04455 5406-1022, 04455 5104-4642, Fax 5635-0527.
bamluis@prodigy.net.mx**

ANEXO

**CURRICULUM VITAE
ING. LUIS B. ARGÜELLES MEDRANO**

DATOS PERSONALES:

NOMBRE: Luis Bernardo Argüelles Medrano.

LUGAR DE NACIMIENTO: México, D. F.

FECHA DE NACIMIENTO: 26 de marzo de 1946.

ESCOLARIDAD: PRIMARIA Y SECUNDARIA: Instituto Fray Juan de Zumárraga.

PREPARATORIA: Centro Universitario México.

PROFESIONAL: ING. MECANICA-ELECTRICA: Facultad de Ingeniería, U.N.A.M.

Cédula Profesional:
208728.

POSTGRADO: ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS: Universidad de las Américas. No se obtuvo Título.

OTROS CURSOS:

- Inteligencia Artificial en Ingeniería de la Construcción. DEC-Palacio de Minería..
- Programación y Control de Obras.
- Transmisiones Automáticas MT600.
- Transmission Sales and Application.
- Generator Set; Sales and Application.
- Detroit Diesel 92. Engine Overhaul.
- Aplicación Marina del Motor Diesel.
- Educación en Calidad
- Cómo y Cuándo Invertir en la Bolsa
- Diplomado “Residencia de Obras” de la UAM.
- Impacto Ambiental y Arquitectura del Paisaje I y II, Instituto de Arquitectura y Urbanismo A.C.
- Actualización para D.R.O.s, Instituto De Arquitectura Y Urbanismo A.C..
- La Norma Oficial Mexicana SE-1994- 001.
- Inteligencia Artificial en la Construcción, Instituto Mexicano del Edificio Inteligente A.C..
- Sistemas de Carburación a G. L. P. Y G. N. C., Control de Emisiones.
- Diplomado para obtener la Certificación como Perito en Riesgo Ambiental. DEC- Palacio de Minería...
- Reunión de Ruido. CIME A.C.
- Seminario de Orientación para obtener el Registro de Corresponsable en Instalaciones. CIME A.C.
- Detección de Riesgos y Recursos. Dirección General de Protección Civil del D.F...
- Curso –Taller para obtener el registro de Director Responsable de Obra. Fundación Heberto Castillo Martínez, A. C. (Mayo 2002.)
- Actualización Profesional para Directores Responsables de Obra. CICM A.C... (1995)
- “Diseño Estructura”I y “Procedimiento de Construcción” Estrey. Panel Rey, S. A.. de C. V.
- Análisis Estático y Dinámico de Estructuras sujetas a sismo. DEC Palacio de Minería
- Impacto Urbano. Colegio de Arquitectos de la Cd. De México.
Tubería de PVC. “Instalaciones Sanitarias”y “Sistemas de abastecimiento de Agua Potable. Instituto de Tuberías Plásticas
- Gas Natural Combustible Ecológico. DEC-Palacio de Minería.
- Campeón Plus I, II ver. 6.01. Instituto Técnico de Capacitación de la Cámara de la Construcción.
- Curso de aspirantes a Director Responsable de Obra y Corresponsable en Diseño Urbano y Arquitectónico. Impartido por el Instituto de arquitectura y Urbanismo A.C. (abril 2003).
- Curso “Diseño de Cimentaciones según el Reglamento de Construcciones del Distrito federal” a impartirse del 28 de abril al 9 de mayo del 2003, en DEC Palacio de Minería.
- Curso “Edificaciones de Mampostería” del 23 al 26 de septiembre del 2003, impartido por la Sociedad de Ingeniería Estructural A.C.
- Curso para adquirir la capacidad IFR (Vuelo por Instrumentos) como Piloto Aviador, actualmente.

ACTIVIDADES PROFESIONALES:

H. SCHALL, S. A.

De 1970 a 1979. Colaboré como ingeniero Mecánico Electricista en proyectos, presupuestos, ventas, supervisión de obras y de mantenimiento de instalaciones hidráulicas, sanitarias y eléctricas en alta y baja tensión, para la industria automotriz, textil, siderúrgica, alimentaria, y otras así como para el Departamento del Distrito Federal (Sistema de Bombeo de Aguas Negras y Planta de Tratamiento de Aguas Negras de Chapultepec), como ejemplo, menciono que en 1978 y 1979, para la empresa Zwanenberg de México, S. A. De C. V., proyecte y construí instalaciones eléctricas en alta y baja tensión de fuerza y alumbrado para su nueva planta en Tepotzotlán, Mex., enfatizando el ahorro de energía en a) iluminación nave industrial, exteriores y oficinas. b) control avanzado de factor de potencia y c) control avanzado de bombas hidráulicas y refrigeración. En todo el tiempo en que colabore con esta empresa tuve trato constante y directo con ejecutivos, dueños de empresas, profesionistas y técnicos mexicanos y extranjeros.

FRUEHAUF DE MÉXICO, S. A. de C. V.

En 1979 y 1980. Fui gerente de la Sucursal Occidente, teniendo a mi cargo venta de unidades nuevas, refacciones, servicio, cobranza, supervisión y respaldo técnico a vendedores y al taller.

GRUPO INDUSTRIAL GUTIÉRREZ.

De 1981 a 1984.

CILINDROS Y TROQUELES, S. A. de C. V.

Fui Gerente de Ventas de Bienes de Capital, teniendo a mi cargo: promoción hacia empresas privadas y paraestatales para la obtención de contratos de pailería, recipientes a presión, venta de semi-remolques y tanques de almacenamiento para las industrias química, alimentaria, de potabilización, tratamiento de aguas residuales y distribución de gas L. P., supervisión y control de la fuerza de ventas.

Después fui promovido a gerente en otra de las empresas del grupo:

DIVIMEX, S. A. de C. V.

Dedicada a la comercialización de equipos para gas L. P. de tipo popular, alcanzando durante mi gestión entre otros objetivos, la depuración del personal de ventas y administrativo; reducción de gastos, implantación de mejores controles y negociación del Contrato Colectivo, así como el cumplimiento de los presupuestos de venta y cobranza.

GENERAL MOTORS DE MÉXICO, S.A. de C.V.

De 1984 a 1987.

En 1984 ingresé al Departamento Comercial de MOTO DIESEL MEXICANA, subsidiaria de GM, teniendo a mi cargo las cuentas de PEMEX, DINA Autobuses y Mexicana de Autobuses, en sus aspectos técnicos y comerciales para coordinar la aplicación del motor diesel y la transmisión automática para 806 autobuses urbanos, y solamente motor para 500 autobuses foráneos. Además desarrollé Ingeniería del Producto, para la aplicación en los autobuses para la ciudad de México, del control electrónico de motores y transmisiones con el objeto de reducir emisiones contaminantes y consumo de combustible. También en atención post-venta atendí a clientes como Ruta 100, Cotrem, Estrella Blanca, etc.

Después fui transferido al departamento de DETROIT DIESEL ALLISON de GM, donde como Gerente de Zona, tuve a mi cargo incrementar la aplicación del motor D.D.A. en tractocamiones, tomando para ello diversas acciones entre las que sobresale la siguiente, concebida por propia iniciativa y que sirvió de base para fincar la campaña publicitaria dirigida a los transportistas de carga:

Proyecto y Realización de la Carrera de Tractocamiones "COPA PLATA 92" dentro del programa "Gran Premio De México 1986", consiguiendo y organizando la participación de 10 pilotos con sus vehículos provenientes de E. U. A. y de 7 competidores nacionales. Además dirigí el proyecto y la construcción del tractocamión equipado con el motor y la transmisión automática de GM, obteniendo éste el primer lugar en la clasificación Nacional y 3° en la clasificación general.

GRUPO MÉXICO DIESEL.

1989 y 1990.

Fui Director Comercial de este grupo que integra a las empresas México Diesel Allison, S.A. de C.V., México Diesel Electromotive, S.A. de C.V. Diesel y Gas de México, S.A. de C.V. e Ideco Servicios, S.A. de C.V. Las actividades desarrolladas fueron la venta de motores diesel, equipo petrolero, servicio, reparaciones y ventas de partes respectivas para PEMEX, Fertimex, Sidermex, compañías mineras, plantas de bombeo y tratamiento de aguas negras del D.D.F.- D.G.C.O.H.

ACTIVIDADES COMO PROFESIONISTA Y EMPRESARIO INDEPENDIENTE.

En 1974 , 1975 y 1976, promoví la ejecución del proyecto , obtención de licencia de Construcción y Gestión de crédito hipotecario puente, para la construcción de un Edificio Habitacional en el N° 505 de la Calle de Heriberto Frías en la Colonia Narvarte de la Cd. de México, desafortunadamente este proyecto no se pudo llevar a cabo por haberse desplomado el apoyo financiero.

Desde 1988 como Corresponsable en Instalaciones en el D.F.

Desarrollo y Promoción de vivienda desde 1984 a través de mi empresa: Arna Mexicana, S.A. de C.V.

Construcción de vivienda desde 1991 a través de mi empresa Auto Trade, S.A. de C.V.

Consultor en Impacto y Riesgo Ambiental para el D.F. y en el Estado de México.

Perito en Desarrollo Urbano en el D.F.

Director Responsable de Obra en el D.F.

Perito responsable de obra privada en el Estado de México.

ACTIVIDADES GREMIALES Y DE SERVICIO.

Desde 1994 con participación activa en el Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas A.C., en el cual funde y soy el coordinador de los Comités de Peritos en Desarrollo Urbano e Impacto Ambiental y de Peritos en Ingeniería Automotriz. 2° Secretario en el XXIX Consejo y Representante de mi Colegio en la Comisión para el estudio y propuestas de reformas al Reglamento de Construcciones para el Distrito Federal.

Fui Vicepresidente en la Mesa Directiva de la Asociación Nacional de Ingeniería Urbana A.C.

Fungí como Presidente del Comité Técnico de Evaluación de Corresponsables en Instalaciones de la CADROC.

Miembro del Consejo de Industriales Ecologistas A.C.

Fui Miembro del Club Rotario “Pedregal Xitle.”

Miembro de la Sociedad de Ingeniería Sanitaria y Ambiental del Distrito Federal, A.C.

Consejero de la Sociedad de Exalumnos de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México, gestiones 2001-2003 y 2003-2005.

Miembro de la Sociedad “Arquitectos Directores Responsables de Obra, Corresponsables y Peritos en Desarrollo Urbano, A.C.”

ACREDITACIONES.

Ingeniero Responsable en Instalaciones Eléctricas ante SECOFI, No. I-VII-124-A. Fuera de vigencia.

Director Responsable de Obra, Corresponsable en Instalaciones y Perito en Desarrollo Urbano, con registros DRO- 1932 , C/I-0017 y PDU-0073, respectivamente, en el D.F.

Perito en Impacto y Riesgo Ambiental en el Estado de México, con registro IRA 051/04.

Perito responsable de obra privada en el Estado de México, con registro: DRDUTIS-II-05-050.

Perito en Ingeniería Automotriz por el Colegio de Ingenieros Mecánicos y Electricistas, A.C. con registro PIA-001.

Capitán Piloto Aviador con Licencia Ala fija hasta 5,700 Kg. Monomotor, Registro 20060073, con vigencia hasta el 29/11/2009.