



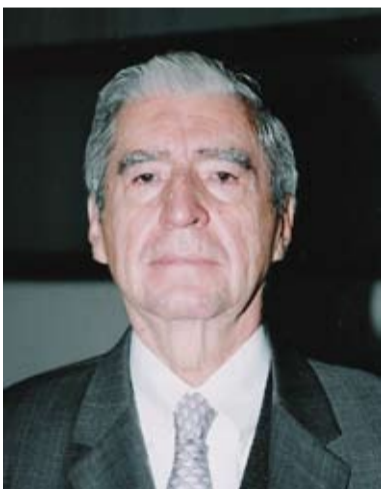
Asociación de Egresados de Ingeniería Civil UIA



ING. DANIEL DÍAZ DÍAZ



ING. ISAAC MOSCOSO LEGORRETA



ING. JORGE DE LA MADRID VIRGEN



ING. ROBERTO BUSTAMANTE AHUMADA

3ª SESIÓN DESAYUNO

○ COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

FECHA **LUNES 20 DE OCTUBRE; 8:00 HORAS.**

PONENTES **ING. DANIEL DÍAZ DÍAZ
ING. ISAAC MOSCOSO LEGORRETA
ING. JORGE DE LA MADRID VIRGEN
ING. ROBERTO BUSTAMANTE AHUMADA**

LUGAR **SALÓN BERNARDO QUINTANA ARRIJOJA
COLEGIO DE INGENIEROS CIVILES DE MEXICO, A.C.**

Muy Importante Reservar al tel. 5606.2323 ext. 107, 108 y 109
Costo de Recuperación \$ 100.00

LOS RETOS DEL TRANSPORTE

TRANSPORTE CARRETERO

El sistema nacional de carreteras constituye el principal medio de desplazamiento de personas y carga, además de ser un instrumento para la integración social, económica, política y cultural de los mexicanos.

Contamos con una red de carreteras y caminos con una longitud de 356 mil kilómetros por la que circulan más de 445 millones de toneladas de carga y cerca de 3 mil millones de pasajeros. Para el año 2012, el sistema carretero deberá mover anualmente aproximadamente 750 millones de toneladas y dar servicio a 5 mil 300 millones de pasajeros.



- COMUNICACIONES Y TRANSPORTES

TRANSPORTE FERROVIARIO

La infraestructura nacional ferroviaria cuenta con una red de 26 mil 700 kilómetros de extensión. El equipo se compone de mil 400 locomotoras y 35 mil carros que transportan 52 millones de toneladas de carga y más de 7 millones de usuarios.

Es imprescindible promover e incrementar el uso del ferrocarril para transportar más de 105 millones de toneladas anualmente.

TRANSPORTE AEREO

México cuenta con 85 aeropuertos y un mil 400 aeródromos que permiten el transporte para más de 42 millones de pasajeros al año, 529 mil toneladas de carga y 1.6 millones de operaciones.

Dentro de los próximos 20 años, el sistema aeroportuario nacional deberá transportar alrededor de 105 millones de pasajeros y 630 mil toneladas de carga anuales. Para ello, como próximas acciones, se deberán construir 3 nuevos aeropuertos, ampliar otros 31 y modernizar permanentemente las principales terminales aéreas, además de solucionar de manera definitiva la demanda de servicios en el Valle de México y la Zona Centro del país.

TRANSPORTE PORTUARIO

El sistema portuario está formado por 113 puertos y terminales habilitados como tales, con una longitud de muelles que asciende a 198 kilómetros. Se tienen 5.6 millones de metros cuadrados de almacenamiento en patios, 379 mil metros cuadrados de bodegas y 7.5 millones de metros cuadrados de recintos fiscales.

En el año 2006, el movimiento de carga que se realizó en la red portuaria fue de aproximadamente 287 millones y 11 millones de pasajeros. Dada la creciente importancia de la carga en contenedores, en el año 2020 los puertos mexicanos deberán tener capacidad para manejar anualmente 40 millones de toneladas de esta carga.